

INFORMAZIONI PERSONALI

Ivan Macella (Dott. in Ingegneria)

 Corigliano Rossano- **Italy** / Zug - **Switzerland**

  +393356480625

 im@ivanmacella.com

 <https://ivanmacella.com/>

 **Whatsapp** +39 3356480625

Uomo | [Data di nascita](#) 04 / 01 / 1971 | [Nazionalità](#) Italiana

ESPERIENZA LAVORATIVA

-
- Dal Maggio 2019** [Business Development Manager EMEA - Forensics Hexagon \(Leica\)](#)
 Generare e ampliare business Strumenti e soluzioni tecnologiche, 3D laser Scanner, Software Forense Ricostruzione incidenti Stradali e scena del crimine,
[Settore](#) Tecnologie per la Pubblica Sicurezza ed indagine Forense
-
- Aprile 2018 -Marzo 2019** [Account Manager South Europe Public Safety & Forensic FARO Technologies](#)
 ▪ Generare e ampliare business 3D laser Scanner, Software Forense Ricostruzione incidenti Stradali e scena del crimine,
[Settore](#) Tecnologie per la Pubblica Sicurezza ed indagine Forense
-
- Dal 2001** [Ricostruttore Incidenti Stradali](#)
 Accreditato nei Procedimenti Penali e Civili.
 ▪ Ricostruzione Incidenti Stradali e Scena del Crimine in ambito forense
[Settore](#) Libera Professione
-
- 2017** [Docente Corsi di Balistica Forense](#)
 CONARMI - Consorzio Armaioli Italiani - www.conarmi.org
 ▪ Ricostruzione traiettorie colpi arma da fuoco, Scena del Crimine in 3D- Rilievo Forense
[Settore](#) Libera Professione
-
- 2006 – Maggio 2016** [Distributore & Istruttore Certificato – ARAS 360 Inc. \(FARO\)](#)
 ▪ Ricostruzione Forense Incidenti Stradali e Scena del Crimine in 3D con software Aras 360
 Distribuzione e Formazione dedicata alle Forze di Polizia, Ricostruttori di incidenti Stradali, Periti, Investigatori Privati
[Settore](#) Libera Professione
-
- 2006 -2009** [Distributore & Istruttore Certificato – Visual Statement “ a Trimble Company”](#)
 ▪ Ricostruzione traiettorie colpi arma da fuoco, Scena del Crimine in 3D- Rilievo Forense

Distribuzione e Formazione dedicata alle Forze di Polizia, Ricostruttori di incidenti Stradali, Periti, Investigatori Privati

Settore Libera Professione

Dal 2000 **Perito Assicurativo**

Iscritto al Ruolo Nazionale Periti Assicurativi (CONSAP) N°P000005247,

- Perizie danni da circolazione veicoli e rischi diversi

Settore Libera Professione

1996 - 2003 **Investigatore Privato**

Primarie Compagnie di Assicurazione

- Investigatore Privato settore Assicurativo Licenza Prefettizia

Settore Libera Professione

1995 - 1996 **Geometra**

Esperienza pratica in attività privata.

- Rilievo con strumentazione elettronica

Settore aggiornamento professionale

1991 - 1994 **Agente della Polizia di Stato**

Polizia di Stato

- Vibo Valentia Scuola di Polizia
- Commissariato di Cittanova (Questura Reggio Calabria)
- Ultimo incarico Squadra di polizia Giudiziaria-

Settore Ministero dell'Interno

STUDIO E FORMAZIONE PROFESSIONALE

Luglio 2016 **Laurea in Ingegneria**

Università UniPegaso - Italia

24-26 Ottobre 2019 **28th Annual Congress EVU, Barcelona.**

Associazione Europea per l'Infortunistica e l'Analisi delle Cause di Infortunio.

25-29 Marzo 2019 **Advanced Analysis of Driver's Responses -Human Factors in Traffic Crashes (40 ore) Jeff Muttart Human Factors Course**
Institute of Traffic Accident Investigators (UK)

- Febbraio 2017 **IMS Map 360 & Pointcloud (24 ore)**
Leica Geosystems, Milton Keynes (United Kingdom)
▪ Ricostruzione Incidenti Stradali e Scena del Crimine in 3D con software Forense
- Maggio 2016 **Ricostruzione Incidenti Stradali (50 ore)**
World Reconstruction Exposition 2016 - Orlando (Florida)
▪ Fattore Umano ,Ricostruzione incidenti , Motocicli, Autoveicoli, Veicoli pesanti
- 27-29 Aprile 2016 **Microsoft Excel for Traffic Crash Reconstruction (24 ore)**
Rich Consulting ,LLC - Orlando Florida (USA)
- 27 Febbraio. 2014 **Roadway Friction for Heavy Trucks (4 ore)**
McKinzie & Associates - GoTo Forensic
- 11-13 Ottobre 2013 **67. Fachtagung des MAS "Münchener Arbeitskreis Für Strassenfahrzeuge Gemeinnütziger E.V." (20 ore)**
Eden Hotel Wolf -München (Germany)
▪ Conferenza ricostruttori incidenti stradali e periti assicurativi
- 5-12 Novembre. 2012 **Ricostruzione incidenti con pedoni e ciclisti (40 ore)**
Greensburg, Pennsylvania State Troopers Police Academy (USA) IPTM- Institute of Police Technology and Management University of North Florida
▪ Ricostruzione incidenti con pedoni e ciclisti
- 6-7 Febbraio 2012 **Advanced Traffic Crash Investigation (80 ore)**
ALBANY, New York Police Academy (USA) - Institute of Police Technology and Management University of North Florida
▪ Investigazione incidenti stradali (Advanced)
- 2-3 Settembre 2011 **Simulazione Incidenti con PC-Crash 9.1 software(16 ore)**
Morbach (Germany) - IbB – Educational Prof. Dr.- Ing Heinz Burg
▪ Software simulazione incidenti stradali
- Dicembre 2010 **Shooting Reconstruction (40 ore)**
Seaside Police dept. California (USA) Instructor Mrs. Jan Johnson
▪ Ricostruzione scene del crimine con colpi d'arma da fuoco
- 15-17 Settembre 2010 **IATAI 24th Annual Crash Reconstruction Conference" (20 ore)**
Bloomington IL (USA)
▪ Ricostruzione incidenti stradali – Crash Test ribaltamento veicoli

- 2010 ARAS 360 "Train the Trainers (40 ore)
Kamloops B.C Canada
▪ Corso per formatori Ricostruzione Incidenti Stradali, Scene del Crimine , con ARAS360 software e Stazione Totale
- 2010 Il ruolo della scienza nell'indagine e nel processo" " Meeting with American Academy of Forensic Sciences" (8 ore)
Parma Italia R.I.S Carabinieri (C.S.I Unit of Federal Police) & Università di Parma
▪ Conferenza ricostruzione scena del crimine
- 2008 CrashTeams Annual meeting (40 ore)
Kamloops B.C Canada
▪ Software ricostruzione incidenti stradali, fotogrammetria, Laser Scanner
- 2008 CrashTeams Annual meeting (20 ore)
Puerto Vallarta Mexico
▪ Software ricostruzione incidenti stradali, fotogrammetria, Laser Scanner
- 2007 Advanced Forensic Diagramming and Animation (40 ore)

Puerto Vallarta Mexico - Visual Statement Inc.
▪ Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense
- 2006 Forensic Mapping using Nikon NPL-352 Total Station (40 ore)

Istruttore detective Micheal G. Greenfield Phoenix P.D. (USA)
▪ Rilievo Forense incidenti Stradali e scena del crimine
- 2006 "Advanced Collision / Crime Scene Reconstruction using Vista fx2 (40 ore)
Puerto Vallarta Mexico - Visual Statement Inc.
▪ Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense
- 2002 Collisioni a bassa velocità (16 ore)
Milano Italy CESTAR Centro Studi Auto Riparazioni (member of RCAR)
▪ Collisioni a bassa velocità
- 2002 Meccanica ed elettronica dell'auto (16 ore)
Milano Italia CESTAR Centro Studi Auto Riparazioni (member of RCAR)
- 2002 Analisi elementi strutturali autoveicoli a seguito di collisione (20 ore)
Milano Italia CESTAR Centro Studi Auto Riparazioni (member of RCAR)
▪ Lamierati strutturali e meccanica dell'auto
- 2001 Dispositivo di Sicurezza (Airbag ESP etc.) - Dati digitali (8 ore)
Bologna (Italy) AICIS - National Meeting
▪ Cinture di sicurezza, airbag, ESP

1988 **Diploma di Geometra**

Istituto Tecnico per Geometri Rossano Italy

COMPETENZE PERSONALI

Lingua Madre Italiano

Lingue Straniere	COMPRESIONE		PARLATO		SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione Orale	Scritto
Inglese	C2	C2	C2	C2	C2
Tedesco	C1	C1	C1	B1	B1
Spagnolo	C1	B1	B1	A1	A1

Competenze comunicative Ottime competenze comunicative sviluppate anche a seguito di presentazioni a conferenze ed insegnamento

Competenze organizzative e gestionali ▪ Competenze ed esperienza maturate in oltre venti anni di attività professionale sia come libero professionista che dipendente.

Competenze professionali ▪ Vasta esperienza lavorativa in ambienti con alto livello di stress, quali servizio attivo di Polizia, rilievo incidenti stradali mortali, scene del crimine, indagini.

Competenze digitali

Microsoft suite (Word Excel, etc)
 Computer drawing software , 3D , Video enhancement software ,Computer drawing software, Faro Scene, Faro Zone 2D,3D, Adv., ARAS360, Visual Statements,Camtasia, Virtual Reality,

Varie ▪ Tiro sportivo – Subacqueo

Licenza di Guida A+B

ALTRE INFORMAZIONI

ESPERIENZA DOCENZA-FORMAZIONE-PRESENTAZIONI

Docenza
Presentazioni
Conferenze
Seminari
Associazioni
Certificazioni

- Gardone Val Trompia Brescia . CONARMI 21-26 Maggio 2018
"Corso Balistica Forense "
- MARANELLO (MO), Italia 6 - 8 Novembre 2014
"Ricostruzione Incidenti – Introduzione CDR – Bosch – Aras Reality "
- MONASTIR (CA) 28-29 Aprile 2014 Associazione Sarda Polizia Locale
Polizia Locale (5 Polizie Locali) Cagliari (Italia) –
" Rappresentazione grafica incidenti stradali con Software Aras Blitz"
- PERO (MILANO) Italia 11-12 Settembre 2013 Generali Innovation Center for
Automobile Repairs S.c.a.r.l.
" Ricostruzione incidenti in 3D con Software Aras HD"
- ROMA , Italia 13-16 Aprile 2012
Polizia Municipale " Investigazione Incidenti stradali"
- BAGNO di ROMAGNA (FC), Italia 17-20 April 2012
Polizia Municipale " Investigazione Incidenti"
- ASTI, Italia 2-3 Dicembre 2012
Polizia Municipale "Rappresentazione grafica incidenti stradali con software forense
2D e 3D
- RIMINI, Italia 16-19. Novembre 2011
" Investigazione Incidenti stradali"
Co- Istruttore Greg Sullenberger (USA)
- RIMINI Italia 7- 8-9 Aprile 2011
"Rilievo Forense con Stazione Totale Nikon"
- Firenze Università -(Italia) 9.-11. Giugno 2010 DISTART Università di Firenze
"Rilievo Forense con Stazione Totale Nikon")co-formatore Mike Greenfield (USA)
- MILANO Italia – Sindacato Polizia Locale 22. Ottobre 2009, Sponsor Nikon Italia
"Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense "
- MILANO, Italia 17-20 Giugno 2009 Scuola Specializzazione in Tecnica Peritale
"Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense
con VistaFX3"
- MADRID Spagna – Novembre 2008 Guardia Civil Direciòn General de la Policia y
de la Guardia Civil - Guardia Civil Servicio de Criminalistica
"Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense
con VistaFX3"
- Università di BOLOGNA Italia (2008) – Dipartimento di Ingegneria Meccanica
Trasporti.
"Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense
con VistaFX3, Linear Momentum 360"

ESPERIENZA DOCENZA-FORMAZIONE-PRESENTAZIONI

Docenza
Presentazioni
Conferenze
Seminari
Associazioni
Certificazioni

- MASSA CARRARA Italia – AICIS – Car Bench (Giugno-2008)
“Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense con VistaFX3”

- WASHINGTON DC (USA) American Academy of Forensic Sciences (2008)
Responsabile tecnico per “Visual Statement a Trimble Company”

Università of BOLOGNA Italia (2008) Ingegneria

“Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense “

- MILANO Italia - Scuola Specializzazione Tecnica Peritale MILANO (Accident Recon. Training Center
“Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense con VistaFX3” (2008)

- CATANZARO Italia -Polizia Municipale
“Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense con VistaFX3 -Stazione Totale Nikon”. (2008)

- MILANO Italia -Scuola Specializzazione Tecnica Peritale MILANO
““Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense con VistaFX3” (2007)

- MESSINA Italia -AICIS– Associazione Italiana consulenti Infortunistica Stradale
““Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense con VistaFX3”(2007)

- SALERNO Italia -Confperiti- Seminario di Studio
“Il veicolo come scena del crimine” – “ Veicoli blindati ”

MILANO Italia AICIS– “Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense con VistaFX3” (2007)

- RIVERA (Svizzera) Touring Club Svizzero,
“Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense con VistaFX3” (2007)

- ROSSANO Italia Polizia Municipale di Rossano
“Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine in 2D e 3D, Animazione Forense con VistaFX3 -Stazione Totale Nikon”. (2006)

- ROSSANO Italia -SAP Sindacato Autonomo di Polizia
1° Seminario Professionale di Alta Formazione Interforze
“Ricostruzione incidenti stradali e scena del crimine con Visual Statement software” (2003)

- COSENZA Italia -CESTAR corsi itineranti -
“ Collisioni a bassa velocità- colpo di frusta”(2002)

ACCREDITAMENTI

Docenza	
Presentazioni	
Conferenze	Full Accreditation as a Traffic Accident Reconstructionist (ACTAR N° 2300)
Seminari	<u>ACTAR (Accreditation Commission for Traffic Accident Reconstruction)</u> – United
Associazioni	States of America.
Certificazioni	www.actar.org

Memberships

- Membro di Illinois Association of Technical Accident Investigators
- Membro di Professional Society of Forensic Mapping
- Membro di National Association of Professional Accident Reconstruction Specialist
- Member of International Association of Forensic & Security Metrology (IAFSM)
- Membro di the International Association for Identification
- Membro di f INCR International Network Collision Reconstructionist

ALLEGATI

- Allegati e referenze disponibili su richiesta